

KOMMUNLEDNINGSKONTOR KLK

Jenny Gibson

Tanja Karjanmaa

STADSBYGGNADSNÄMNDEN  
2023-01-10

## Inrättande av nytt utskott "trafiksäkerhetsutskottet" och avskaffande av "miljö-, drift- och trafiksäkerhetsutskottet"

### Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden beslutar att ett nytt utskott, trafiksäkerhetsutskottet, ska inrättas.
2. Stadsbyggnadsnämnden beslutar att avskaffa miljö-, drift-, och trafiksäkerhetsutskottet.
3. Stadsbyggnadsnämnden beslutar att anta en arbetsordning för trafiksäkerhetsutskottet enligt bilaga till tjänsteutlåtande daterat den 12 december 2022.
4. Stadsbyggnadsnämnden beslutar att antalet ledamöter i trafiksäkerhetsutskottet ska vara nio.
5. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

### Sammanfattning

Ett nytt utskott föreslås inrättas under stadsbyggnadsnämnden, trafiksäkerhetsutskottet. Utskottet kommer att arbeta dels med de trafiksäkerhetsfrågor som miljö-, drift- och trafiksäkerhetsutskottet har arbetat med i praktiken, dels med uppföljning av driftsfrågor som har anknytning till trafiksäkerheten. Övriga arbetsuppgifter som ankommit på miljö-, drift- och trafiksäkerhetsutskottet, som ligger inom stadsbyggnadsnämndens ansvarsområde, kommer hanteras direkt av stadsbyggnadsnämnden framöver.

Det nya utskottet ska bestå av nio ledamöter. I samband med att det nya utskottet inrättas, avskaffas miljö-, drift- och trafiksäkerhetsutskottet.

## Ärendet

På uppdrag av den politiska ledningen föreslås att ett nytt utskott ska inrättas under stadsbyggnadsnämnden, trafiksäkerhetsutskottet (TSU). Utskottet kommer att arbeta dels med de trafiksäkerhetsfrågor som miljö-, drift- och trafiksäkerhetsutskottet (MDT) har arbetat med i praktiken, dels med uppföljning av driftsfrågor som har anknytning till trafiksäkerheten. Övriga arbetsuppgifter som ankommit på MDT, som ligger inom stadsbyggnadsnämndens ansvarsområde, kommer hanteras direkt av nämnden framöver. Det avser framförallt arbetsuppgifter som uppföljning av ekonomi och verksamhet inom driften samt uppföljning av miljöärenden. Det innebär också att de miljöärenden som tidigare har beretts av MDT framdeles kommer att hanteras direkt av stadsbyggnadsnämnden.

Det nya utskottets arbetsuppgifter framgår av den arbetsordning som föreslås börja gälla, se bilaga. Till skillnad från arbetsordningen i MDT reglerar arbetsordningen för TSU administrativa bestämmelser exempelvis gällande presidium, närvarorätt och deltagande på distans, i enlighet med kommunens nya mall för utskott. En väsentlig ändring är också att man justerar beslutanderätten enligt kommunallagens beslutsregler. Det innebär att beslut i utskottet kommer att tas med *enkel majoritet* och att bestämmelsen i MDTs arbetsordning om att *beslut fordrar enhällighet* försvinner.

Utskottet ska bestå av nio ledamöter. I samband med att det nya utskottet inrättas, avskaffas MDT.

## Ekonomiska överväganden

Förslaget bedöms inte ha någon ekonomisk påverkan.

Jenny Gibson  
Samhällsutvecklingschef

## **Bilagor**

- Arbetsordning trafiksäkerhetsutskottet

## **Expedieras**

Samhällsutvecklingschef Jenny Gibson

Kommunjurist Tanja Karjanmaa

Kommunikationsenheten